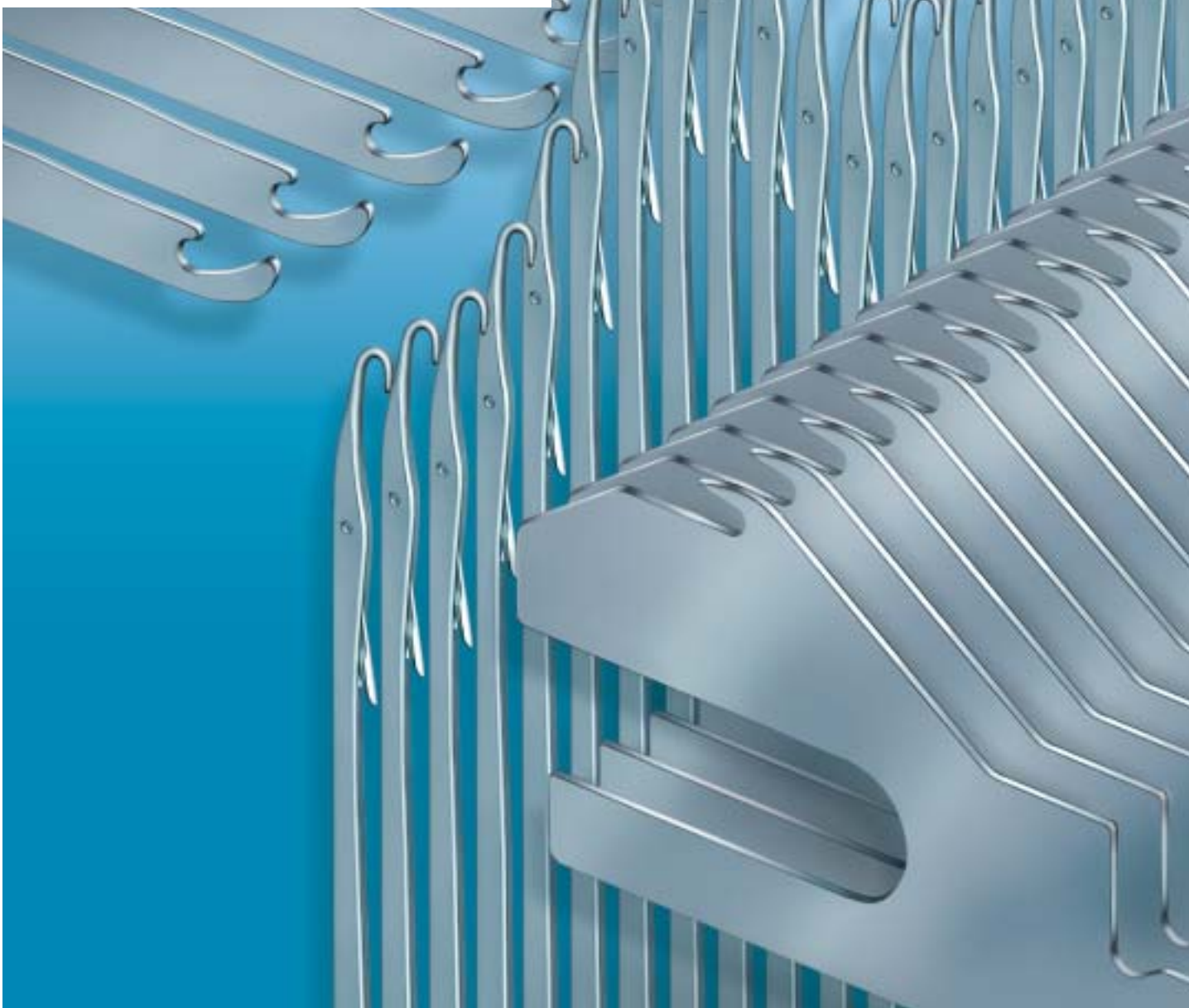


**GROZ-BECKERT AGHI  
E PARTI PIATTE**  
PER MACCHINE CALZE UOMO,  
DONNA E BODYSIZE

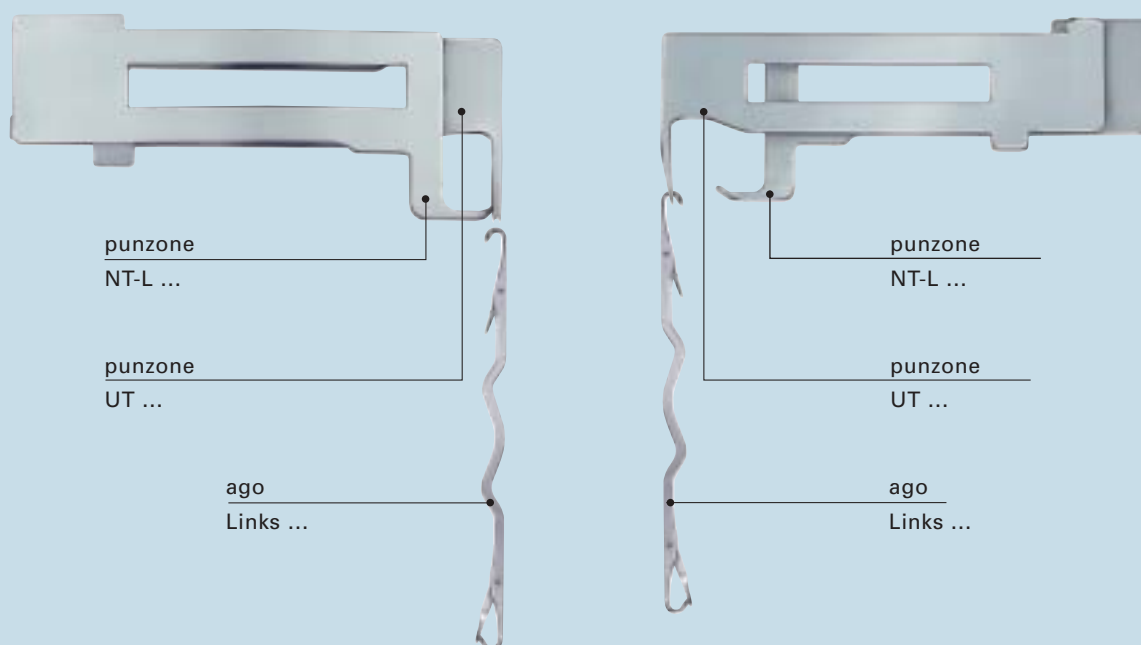


Dal 1852 la Groz-Beckert è conosciuta nell'industria tessile come produttore di aghi per macchine da maglieria e telai. Questo know how di produzione ha contribuito a far sì che la Groz-Beckert oggi si sia sviluppata come fornitore di

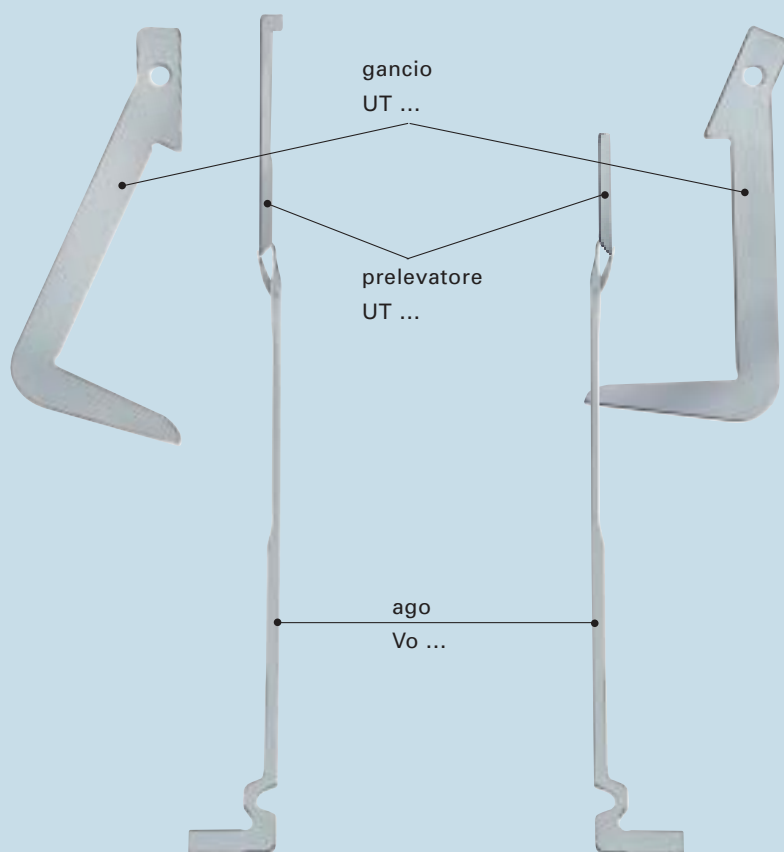
sistemi completi per cicli di lavorazione maglia, con innovazioni che aprono nuove prospettive. La gamma di particolari per la selezione dell'ago è stata ampliata in stretta collaborazione con i costruttori, da parti piatte per la formazione maglia.

## GROZ-BECKERT AGHI E PARTI PIATTE PER LA CHIUSURA DELLA PUNTA DELLA CALZA

### Macchina doppio cilindro



### Macchina mono cilindro



Nel settore delle macchine a doppio cilindro la Groz-Beckert produce da anni aghi Links, utilizzati in tutto il mondo.

Oltre a questo la Groz-Beckert produce adesso anche parti piatte per la chiusura della punta della calza.

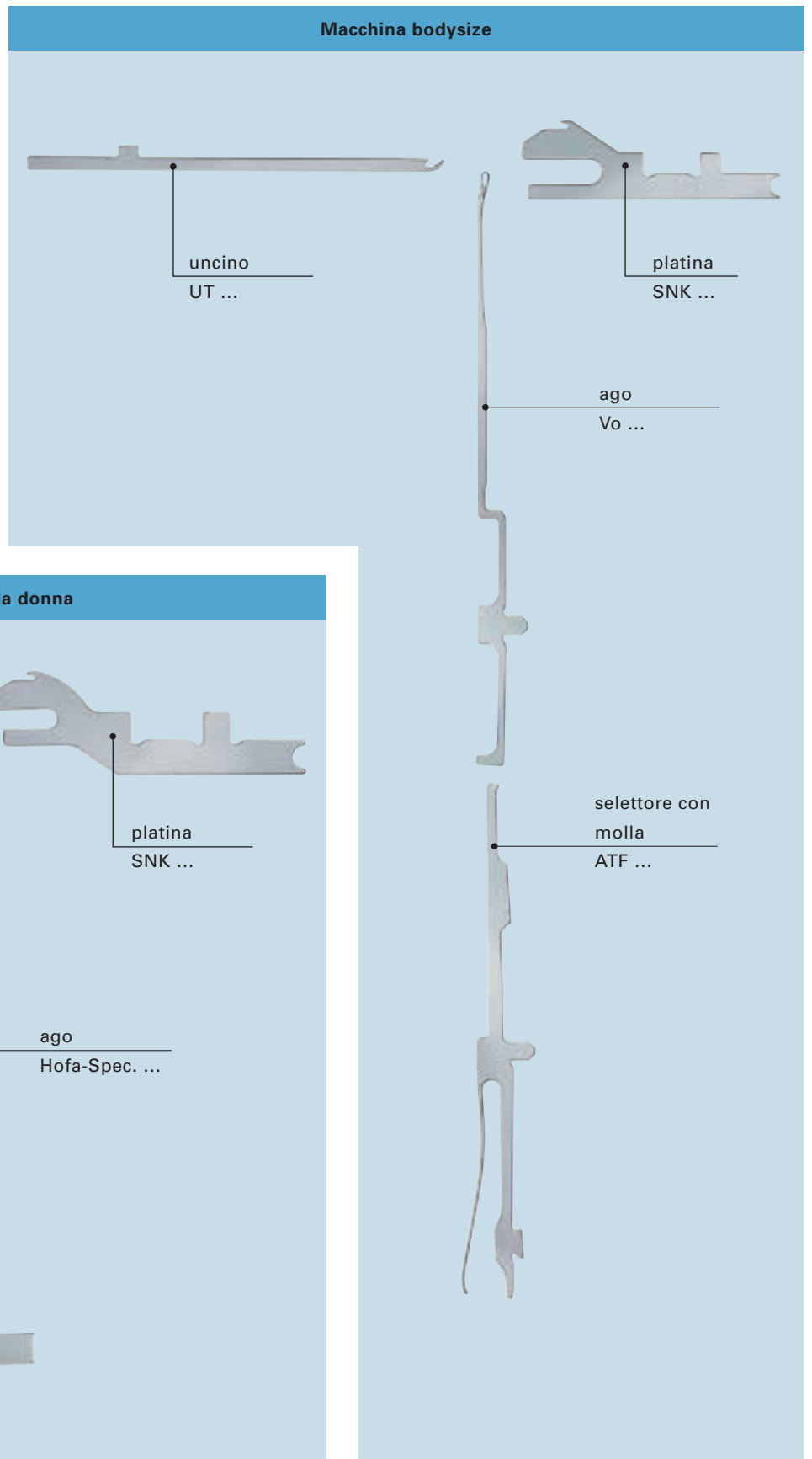
Nel settore delle macchine mono cilindro vengono utilizzati gli aghi Vora-Spec, Vosara-Spec, Vo, Vosa, Hofasa e Hofa.

Per completare il ciclo di lavorazione la Groz-Beckert adesso produce anche i le parti piatte per la chiusura della punta della calza.

## GROZ-BECKERT AGHI E PARTI PIATTE

La Groz-Beckert produce già da molti anni parti piatte per la selezione dell'ago. Le tecnologie sviluppate hanno contribuito alla produzione di parti piatte per la formazione maglia che sono a contatto con il filato.

Nell'impiego su macchine bodysize e calze donna è stata ampliata la gamma di produzione Groz-Beckert con uncini prelevatori e platine.



## GROZ-BECKERT AGHI CON ALETTA DI TRASPORTO

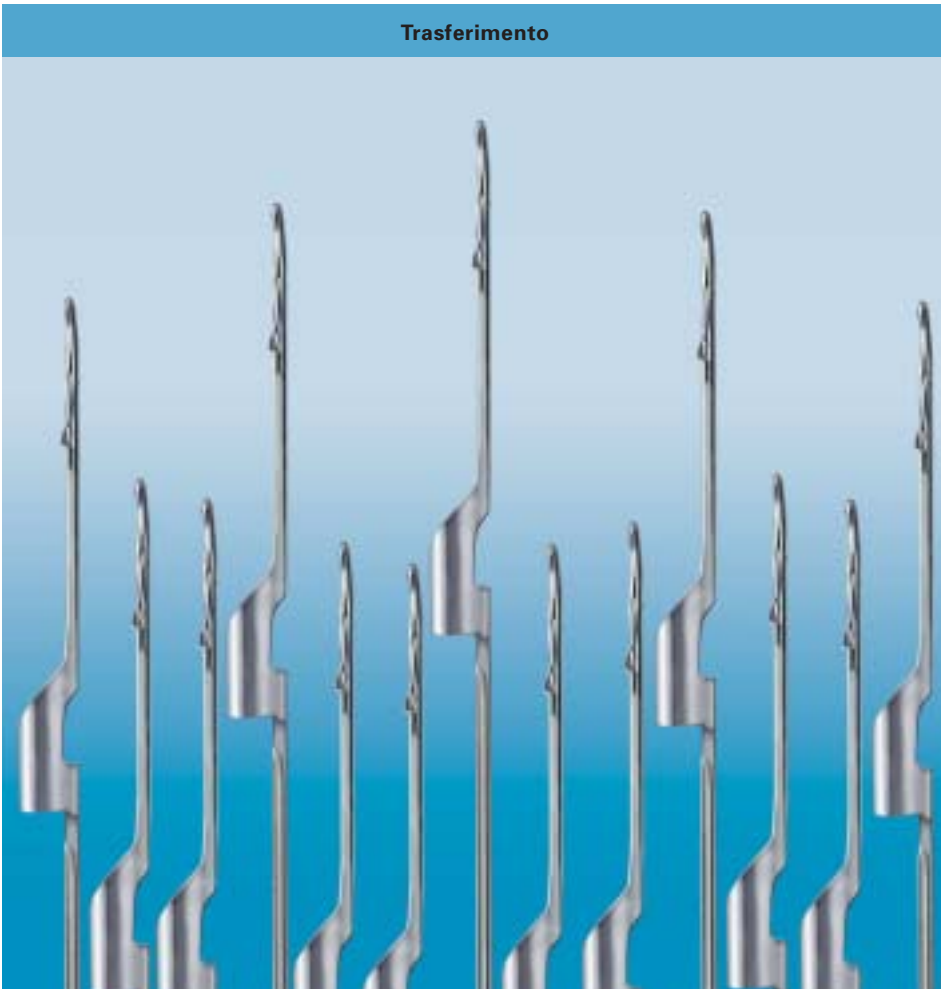


**Aletta di trasporto**



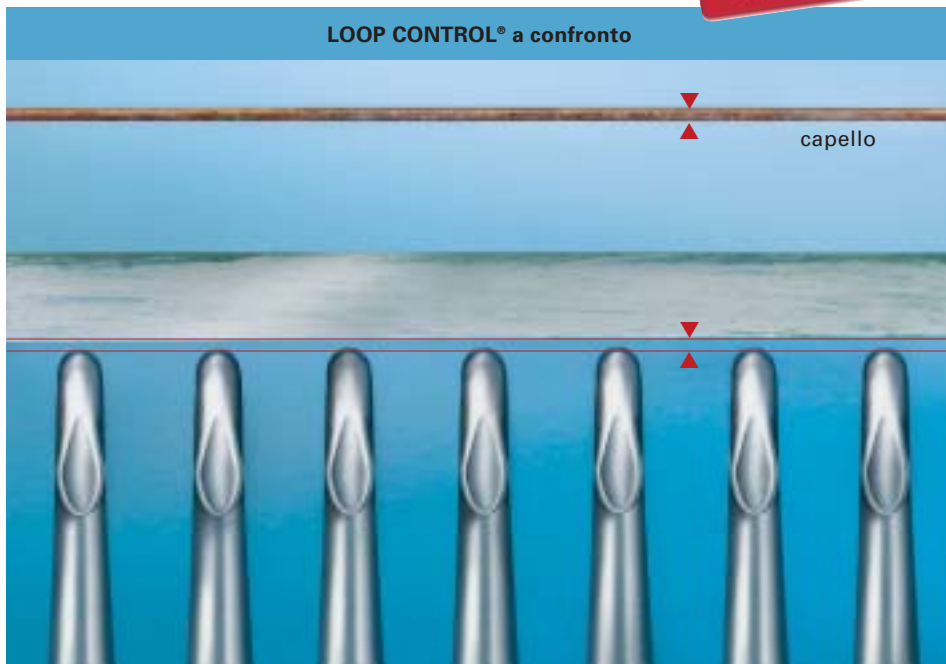
Un'ago con l'aletta di trasporto ha la zona del trasporto a forma di aletta, situata tra la parte formazione maglia ed il tallone dell'ago. Questa aletta fa parte dello stelo dell'ago.

**Trasferimento**



Con l'aiuto di quest'aletta la macchina riesce ad effettuare un trasporto della maglia all'ago di fianco. In questo modo si riesce a trasportare la maglia, in una direzione, sullo stesso cilindro.

## PRECISISSIMO – IL LOOP CONTROL® DELLA GROZ-BECKERT



La produzione Groz-Beckert degli aghi Hofa-Spec del tipo LOOP CONTROL è talmente precisa ed i controlli sono talmente accurati da permettere che la variazione delle misure responsabili per una formazione uniforme delle maglie, rimanga inferiore al diametro di un capello. Per distinguerli è stato attribuito un numero G 007xxx e G 07xxx, in cui le tre ultime cifre corrispondono per quasi tutti i casi all'attuale modello standard.

Esempio:

**Modello standard:**

**Hofa-Spec. 70.34 G 01934**

**Qualità LOOP CONTROL®:**

**Hofa-Spec. 70.34 G 007934**

**Caratteristiche della qualità LOOP CONTROL®:**

- Controlli della produzione estremamente accurati
  - per impedire l'insorgere di fasce
  - per impedire l'insorgere di righe
- Formazione maglia bella e regolare



## L'UNCINO PER FILI FLOTTANTI – SPECIALE TIPO DI UNCINO PER UN FLOTTAGGIO SICURO

Con la pressatura laterale dell'uncino la sommità dell'arco esterno si sposta verso l'alto. Questo tipo di uncino presenta il vantaggio di facilitare sostanzialmente il flottaggio. Questa versione rispetto ad un uncino con arco esterno arrotondato ha il vantaggio di facilitare in modo sostanziale e rendere nettamente più sicuro il flottaggio.

**Ago a linguetta con incavo nel cucchiaino**



**Ago a linguetta con incavo sull'uncino**



## AGHI GROZ-BECKERT CON TACCA DI ROTTURA PER MACCHINE DA CALZA MONO CILINDRO

GROZ-BECKERT- PATENT  
US No 6,629,438

Tallone con tacca di rottura



La tacca di rottura è posizionata in modo che, una volta che l'ago è montato in macchina, sporge sopra il canaletto ed è posizionato davanti alla camme. Nel caso che il tallone riceva un sovraccarico da una leggera forza trasversale, la tacca di rottura assicura che la linea di frattura è rettilinea rispetto ad un ago senza quest'ultima.

Grazie a questo comportamento di rottura, con l'utilizzo d'aghi Groz-Beckert si evitano danneggiamenti costosi alla macchina ed anche agli aghi.

Tutti gli aghi Groz-Beckert con tacca di rottura hanno oltre a questo anche i talloni smussati, cioè ottimamente arrotondati, che riducono sia l'usura del tallone che quella delle cammes.

Le macchine di piccolo diametro vengono normalmente equipaggiate con talloni in diverse altezze. Con l'aumento dell'altezza del tallone cresce anche il carico / la sollecitazione su quest'ultimo. Per tener conto di questo comportamento di sollecitazione, la Groz-Beckert ha sviluppato un'esecuzione speciale della tacca di rottura. Questa innovazione brevettata dalla Groz-Beckert è un ulteriore contributo per l'ottimizzazione della sicurezza di funzionamento.

Tallone rotto  
con tacca di rottura



### Vantaggi degli aghi con tacca di rottura:

- **Assenza di stecche cilindro deformate o danneggiate**
- **Assenza di camme danneggiate dovute a talloni deformati**
- **Rottura tallone ben definita, quindi assenza di schegge o frammenti di acciaio interni alla macchina**



GROZ-BECKERT KG

P.O.Box 10 02 49

72423 Albstadt, Germany

Phone +49 7431 10-0

Fax +49 7431 10-2777

E-Mail: [contact@groz-beckert.com](mailto:contact@groz-beckert.com)

[www.groz-beckert.com](http://www.groz-beckert.com)